

**CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI STRUTTURE, DEGLI SPAZI ESTERNI E DELLO SPAZIO AEREO DELL'AEROPORTO DI CAPANNORI LUCCA PER ATTIVITA' DI VOLO SPERIMENTALI PER TESTARE NUOVE SOLUZIONI TECNOLOGICHE NEL SETTORE AEROSPAZIALE E DELLE ENERGIE RINNOVABILI**

L'anno duemilaquattordici, il 10 del mese di gennaio, nei locali della Società Aeroporto di Capannori S.p.A., in via del Casalino snc. Tassignano, con la presente scrittura privata da valere ad ogni effetto di legge

TRA:

la Società **Aeroporto di Capannori S.p.A.**, P.Iva 01615180468 con sede in Tassignano di Capannori, Via del Casalino snc, rappresentata dal sig. Andrea Tagliasacchi, nato a Castelnuovo di Garfagnana il 05 gennaio 1959, il quale agisce in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, di seguito indicato come "Affidatario"

**E**

Il **Dimostratore Tecnologico Zefiro ricerca&innovazione Srl** con sede presso Aeroporto di Capannori Via del Casalino snc. Tassignano Capannori Provincia di Lucca, rappresentato dal sig. Paolo Musumeci nato a Livorno il 18/12/1970 in qualità di Vice Presidente del Consiglio di Amministrazione

PREMESSO CHE:

La nuova società "Aeroporto di Capannori Spa" a capitale interamente pubblico, nasce con l'obiettivo di rilanciare e riqualificare la funzionalità dello scalo, potenziare ed incrementare i servizi e le infrastrutture presenti, perseguendo l'obiettivo di uno sviluppo sostenibile secondo tre direttrici strategiche quali quello di "**aeroporto di servizi**" qualificati per il traffico operativo di Protezione Civile ed Antincendio Boschivo della Regione Toscana; come aeroporto **di Aviazione Generale** e sportiva e come scalo avio turistico, nodo europeo della rete del Touring dell'aria;

insieme a queste attività aeroportuali più tradizionali, la società ha inserito, come elemento strategico di sviluppo sostenibile dell'aeroporto, un progetto qualificato di ricerca e innovazione nel campo aerospaziale e della aviazione leggera, relativa sia ai velivoli pilotati che a quelli a pilotaggio remoto SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto), internazionalmente conosciuti come UAV Unmanned aerial Vehicle oltre ad ogni altra attività innovativa, quali, per es. studio e sviluppo di tecnologie energetiche da fonti rinnovabili.

Allo scopo è stato costituito il "**Dimostratore Tecnologico Zefiro Ricerca e Innovazione Srl**, partecipato con quota minoritaria dalla società Aeroporto di Capannori Spa per promuovere, coordinare e gestire attività di ricerca ed innovazione, offrire, in uno spazio controllato e autorizzato, la possibilità di sperimentare nuove soluzioni tecnologiche nella loro fase prototipale per valutarne le

reali potenzialità di sviluppo e facilitare processi di industrializzazione e commercializzazione di nuovi prodotti al fine di promuovere nuova imprenditoria e nuova occupazione qualificata.

**il Dimostratore Tecnologico Zefiro** ha costruito una rete di rapporti di collaborazione con soggetti istituzionali, Università, e privati a livello locale, regionale e nazionale, che operano nel campo della ricerca e dell'innovazione. La metodologia di lavoro a rete adottata e praticata, ha costruito relazioni e collaborazioni tra mondi, esperienze e competenze diverse, creando preziose sinergie che hanno agito come “ moltiplicatore” delle varie idee progettuali innovative e dei progetti complessi di qualità.

Per favorire un incontro sinergico e virtuoso tra domanda e offerta di innovazione e per promuovere tale attività di ricerca, è in corso la sottoscrizione di un protocollo di intesa tra il Dimostratore tecnologico Zefiro ricerca&innovazione srl, la società Aeroporto di Capannori Spa, e il **Dipartimento Nazionale dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile; il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale (D.I.C.I) della Università di Pisa; il Dipartimento dell'Energia dei Sistemi del Territorio e delle Costruzioni (D.E.S.TeC.) della Università di Pisa; il Dipartimento di Ingegneria della Informazione della Università di Pisa; il Dipartimento di Scienze della Terra dell'Università di Firenze; il Dipartimento di Scienze fisiche, della terra e dell'ambiente dell'Università di Siena e il Dimostratore tecnologico;**

grazie a questo protocollo di collaborazione e a questa qualificata rete di aziende e dipartimenti universitari, sarà possibile testare e sperimentare, nell'Aeroporto di Capannori Lucca, l'uso dei SAPR per applicazioni civili per formare personale qualificato per il controllo, la gestione e la guida in un sistema integrato con mezzi tradizionali.

Tenuto conto di quanto sopra esposto in premessa si stabilisce con il presente contratto quanto segue:

#### **Art. 1. Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

#### **Art. 2. Oggetto del contratto**

rapporto di gestione coordinata e collaborativa tra il Dimostratore tecnologico Zefiro e la Società di gestione dell'aeroporto al fine di garantire lo svolgimento delle attività di test , sperimentazione e di dimostrazione.

#### **Art. 3. Contenuto delle attività.**

1.Zefiro dovrà coordinare e gestire tutte le attività di sperimentazione che gli Enti firmatari del Protocollo richiederanno di svolgere nell'area dell'Aeroporto. Tali attività di volo sperimentale potranno svolgersi nell'ambito dell'ampia area aeroportuale coordinate da Zefiro e dal Servizio Informazioni di Volo Aeroportuale (AFIS) che la società Aeroporto di Capannori Spa garantisce durante l'orario di apertura dello scalo con operatori in Torre abilitati e un servizio certificato e regolamentato attraverso la circolare ICAO 211-AN/128;

2. La presente convenzione ha carattere non esclusivo. La Società Aeroporto potrà revocarla per sopraggiunti motivi di interesse pubblico che non consentano la prosecuzione del protocollo da parte della Società Aeroporto medesima. La revoca della presente convenzione comporta la recessione anche dal protocollo di intesa e di collaborazione descritto in premessa.

#### **Art. 4 modalità organizzative:**

Tutte le attività di volo sperimentale saranno coordinate con la Direzione aeroportuale in modo da non limitare e interferire con le attività aeroportuali ordinarie;

per i test dei SAPR sotto i 25 kg, che non necessitano di particolari autorizzazioni Enac perché pilotati a vista, potranno svolgersi in area delimitata e autorizzata in contemporanea con le attività ordinarie senza pagamento dei diritti aeroportuali obbligatori, per tutte le attività di volo con mezzi superiori ai 25 kg che necessitano di un piano di volo, dell'utilizzo della pista per decollo e atterraggio verranno addebitati i diritti aeroportuali e i costi per i servizi Afis e antincendio, obbligatori per garantire la sicurezza, secondo le tariffe aeroportuali in vigore.

Eventuali servizi richiesti a terra: ricovero mezzi, spazi per manutenzioni, magazzino, attività promozionali e formative, logistica, movimentazione e trasporto attrezzature ecc., saranno a carico di chi svolge attività sperimentali e preventivamente concordate e riconosciute alla società Aeroporto di Capannori Spa secondo le tariffe vigenti;

#### **Art. 5 attività particolari e specifiche**

Per eventuali esigenze particolari che potranno sorgere in occasione dello svolgersi delle diverse attività di sperimentazione non contemplabili nell'ambito di questo articolato contrattuale, potranno essere oggetto di separati accordi tra i soggetti interessati purchè non confliggenti o di ostacolo alla realizzazione del presente.

#### **Art. 6. Durata del contratto**

Il presente contratto ha validità di 3 (tre) anni rinnovabile dietro consenso delle due parti

#### **Art. 7. Clausola conciliativa.**

Tutte le controversie originate dal presente contratto verranno deferite all'Organismo di Conciliazione della Camera di Commercio di Lucca e risolte ai sensi del relativo Regolamento.

#### **Art. 8. Foro competente.**

Per ogni controversia originata dal presente contratto che non venga risolta in sede conciliativa ai sensi del precedente art. 11, è competente il Foro di Lucca.

Letto, accettato e sottoscritto

Capannori 10 gennaio 2014

Per la società: Aeroporto Capannori Spa il presidente **Andrea Tagliasacchi**

Per la Società: Dimostratore Tecnologico Zefiro Ricerca&Innovazione srl **Paolo Musumeci**

**Aeroporto di Capannori SpA Società di gestione dell'Aeroporto di Lucca Tassignano LIQL**

55012 Tassignano - **Capannori** - Lucca - Italia - Via del Casalino snc - Tel. +39 0583 93 60 62 • **AFIS** Tel. +39 0583 93 55 01 • Fax +39 0583 93 32  
77 P.I. e C.F. 01615180468 – Rea 154716 CCIA di Lucca – Reg. Imp. Trib. 1991261996 – Cap. Sociale Euro 500.000,00

**[www.aeroportocapannori.it](http://www.aeroportocapannori.it) • [info@aeroportocapannori.it](mailto:info@aeroportocapannori.it)**